

Mopedfahrer und Gesetz

Die umseitige Ablichtung der Betriebserlaubnis bestätigt, daß Dein Moped mit dem SACHS 50 nach dem Gesetz ein

Fahrrad mit Hilfsmotor

ist. Führerschein, polizeiliche Zulassung und Nummernschild brauchst Du dafür nicht. Als Führer eines Fahrrades mit Hilfsmotor mußt Du aber

- **mindestens 16 Jahre alt** und
- **gegen Haftpflicht versichert** sein.
- **Betriebserlaubnis und Deckungskarte der Haftpflichtversicherung**

sollst Du immer bei Dir haben; vergesse auch einen Personalausweis nicht.

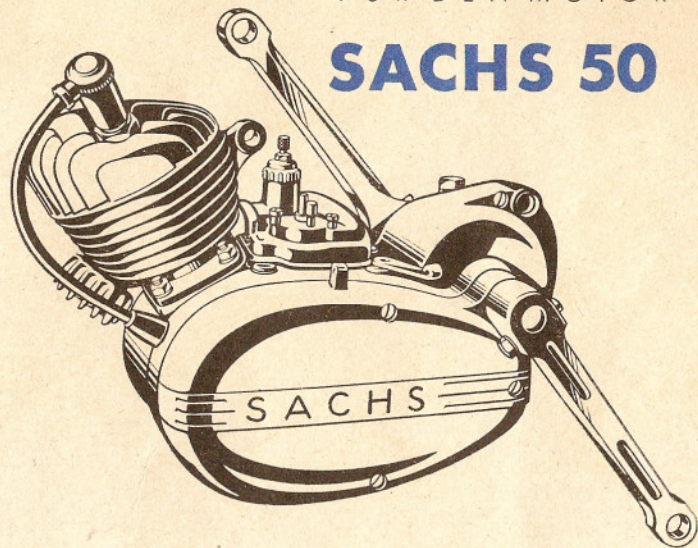
Auch auf dem Moped bist Du Radfahrer! Du mußt alle gesetzlichen Bestimmungen beachten, wie sie für Radfahrer gelten. Nur Radfahrwege sind Dir verboten!

Verhalte Dich immer so, daß Du niemand mehr als notwendig behinderst oder belästigst. Fahre nicht zu schnell, vermeide vor allem unnötige Geräusentwicklung.

BETRIEBSERLAUBNIS

FÜR DEN MOTOR

SACHS 50



Nr. 1935556



FICHEL & SACHS AG SCHWEINFURT-M

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS

Nr. 1092

Für die Fahrradhilfsmotoren Typ: Sachs 50
der Firma Pichtel & Sachs AG. in Schweinfurt.

Auf Grund des § 22 Abs. 1 und 2 der Verordnung über die Zulassung
von Personen und Fahrzeugen zum Straßenverkehr vom 13. November 1937
(StVZO) wird für die

Fahrradhilfsmotoren Typ: Sachs 50 (Einbaumotoren),
die reinenweise gefertigt werden, der Firma
Pichtel & Sachs AG. in Schweinfurt

die Allgemeine Betriebserlaubnis unter dem Vorbehalt des jeder-
zeitigen Widerrufs nach folgender Maßgabe erteilt:

An jedem Fahrradhilfsmotor muß ein Fabrikschild angebracht
sein, das folgende Angaben enthält:

Hersteller: Pichtel & Sachs AG. in Schweinfurt
Typ: Sachs 50
Motornummer:
Hubraum: 47 ccm
Kurzleistung: 1,25 PS
Prüfzeichen: Allgemeine Betriebserlaubnis Nr. 1092.

Plensburg, den 16. Juni 1953



Luzel

Motor-Nr.

Hier Deckungskarte der
Haftpflichtversicherung
aufkleben!

Die Karte muß mit der
nebenstehenden Betriebserlaubnis
bei allen Fahrten auf dem
SACHS-Moped
mitgeführt werden.